Приложение № 8

к приказу ГУ МВД России

по Краснодарскому краю и

министерства образования, науки

и молодежной политики

Краснодарского края

от «26» 12.2017 №1143/210

**Аналитическая справка о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма (дифференцированный анализ)**

В дифференцированном анализе в обязательном порядке должны быть отражены: общее количество дорожно – транспортных происшествий с участием детей (погибшие и раненые), состояние аварийности: динамика (рост или снижение ДТП) по сравнению с предыдущим аналогичным периодом. Кате­гория пострадавших детей: пешеходы, пассажиры, водители авто-мототранспорта, велосипедисты; возрастное распределение числа погибших и получивших травмы детей; данные об учащихся, по­павших в ДТП (возраст, пол, адрес места жительства, номер обще­образовательного учреждения, где учится, класс).

Указываются время года, дни недели, часы суток, место, где произошло дорожно-транспортное происшествие (проезжая часть дороги, регулируемый или нерегулируемый пешеходный переход, перекресток, железнодорожный переезд, остановка маршрутного транспорта, жилая зона, иное).

В полном объёме анализируются причины и условия, способствующие возникновению ДТП с учас­тием детей, раскрываются конкретные виды нарушений ими пра­вил дорожного движения, определяются наиболее опасные места на территории, прилегающей к общеобразовательному учреждению, где неоднократно совершаются ДТП, готовятся предложения в со­ответствующие организации по устранению причин и условий, спо­собствующих возникновению ДТП.

**Дифференцированный анализ необходим для:**

• информирования органов местной власти, органов управле­ния образованием, администрации общеобразовательного уч­реждения и других заинтересованных ведомств, организаций, учреждений о количестве ДТП с участием детей и имеющейся тенденции в состоянии аварийности;

• проведения инструктажей инспекторского состава дорожно-патрульной службы[[1]](#footnote-1) перед заступлением на службу;

• планирования работы по профилактике детского дорожно – транспортного травматизма;

• инспектирования общеобразовательных организаций;

• организации профилактики детского дорожно – транспортного травматизма;

• организации профилактической работы с родителями (чтение лекций, проведение бесед по проблемам обеспечения безо­пасности дорожного движения);

• методического обеспечения Уголков и кабинетов.

В целях си­стематизации сведений о ДТП и единообразия в сборе необходи­мой информации необходимо использовать приведенный ниже образец карточки оперативного учёта ДТП с участием ребенка (под­ростка до 16 лет).

**КАРТОЧКА** №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

учёта ДТП с участием ребенка (подростка до 16 лет)

**ДТП** произошло на территории\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_района (города)

**Дата** (число, месяц, год, день недели), время (ч, мин)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ФИО пострадавшего\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(погиб, ранен)

*(нужное подчеркнуть)*

Возраст\_\_\_\_\_\_пол\_\_\_\_\_\_\_Категория: пешеход, пассажир, велосипедист

*(нужное подчеркнуть)*

**Место жительства:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Место учёбы:** № общеобразовательного учреждения, класс\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Место ДТП: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;**

*(населенный пункт, улица)*

проезжая часть с односторонним движением, проезжая часть с двусторон­ним движением, регулируемый, нерегулируемый перекресток, остановка маршрутного транспорта, регулируемый, нерегулируемый пешеходный переход, регулируемый, нерегулируемый железнодорожный переезд, дво­ровая территория, место ДТП в радиусе 300 м от школы

*(нужное подчеркнуть) (иное место ДТП)*

**Обстоятельства ДТП:** находился в сопровождении взрослого, без сопровож­дения, использовались, не использовались ремни безопасности, использовалось специальное детское удерживающее устройство (СДУУ), не исполь­зовалось СДУУ. *(нужное подчеркнуть)*

**Вид нарушения ПДД учащимся:** переход проезжей части вне пешеходного перехода; переход проезжей части в неустановленном месте; неподчи­нение сигналам регулирования; выход из-за ТС, сооружений, деревьев и др. препятствий; хождение по проезжей части при наличии тротуара; хождение по проезжей части попутного направления вне населенного пункта; игры на проезжей части

*(нужное подчеркнуть) (иное нарушение)*

**Вид нарушения ПДД водителем: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Сведения о травме пострадавшего** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Сведения о родителях (ФИО,** место работы, должность)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**По факту ДТП проделана следующая работа\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Карточка составлена** (указать ФИО)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Начальник ОГИБДД территориального органа МВД России на районном уровне\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**ЕЖЕКВАРТАЛЬНАЯ (ЕЖЕМЕСЯЧНАЯ) АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА**

**по ДТП с участием детей на**

**территории\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_в\_\_\_\_квартале (месяце) 20\_\_г.**

За\_\_\_\_квартал (месяц) 20\_\_г. в\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_произошло\_\_\_\_\_\_\_ДТП с участием детей (АППГ), в которых погибли\_\_\_\_\_\_\_\_\_(АППГ) и\_\_\_\_\_\_\_детей получили различного рода травмы (АППГ).

Данные показывают, что на территории \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_в\_\_\_квартале (месяце) 20\_\_г. произошло на\_\_\_% больше (меньше) ДТП с участием детей, чем в 20\_\_г.

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года количество детей, получивших ранения в ДТП, увеличилось (уменьшилось) на\_\_\_\_человек (\_\_\_\_%). В текущем году в ДТП погибли\_\_\_\_детей (20\_\_г.\_\_\_\_), что увеличилось (уменьшилось) на\_\_\_\_человек (\_\_\_\_%).

Наибольшее количество детей-пешеходов пострадало из-за\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(указывается причина)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, что составляет\_\_\_\_\_% от общего числа ДТП с участием детей-пешеходов, увеличение (уменьшение) по

сравнению с аналогичным периодом прошлого года составило\_\_\_\_\_%. Из-за\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(указывается причина)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, что составляет \_\_\_\_\_% от общего числа ДТП с участием детей-пешеходов, увеличение (уменьшение) по сравнению с аналогичным периодом прошлого года со­ставило \_\_\_\_\_%;

из-за\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(указывается причина)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, что составляет \_\_\_\_\_% от общего числа ДТП с участием детей-пешеходов, увеличение (уменьшение) по сравнению с аналогичным периодом прошлого года со­ставило\_\_\_\_\_%.

Пострадали в результате действий водителей\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(указывается количество)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, что составляет\_\_\_\_\_% от общего числа ДТП с участием детей-пешеходов, увеличение (уменьшение) по сравнению с аналогичным периодом прошлого года составило\_\_\_\_\_%.

Большинство детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, были\_\_\_\_\_\_\_(\_\_\_%), из них дошкольни­ков \_\_\_\_\_\_\_(\_\_\_%), детей школьного возраста\_\_\_\_\_\_\_(\_\_\_%), мальчи­ков \_\_\_\_\_\_\_(\_\_\_%), девочек\_\_\_\_\_\_\_(\_\_\_*%).*

Пострадавшие в результа­те собственной неосторожности \_\_\_\_\_\_\_ ( \_\_\_%), из них школьников \_\_\_\_\_\_\_(\_\_\_%), увеличение (уменьшение) по сравнению с аналогичным периодом прошлого года составило\_\_\_\_\_\_\_(\_\_\_%). Девочек, пострадав­ших в результате собственной неосторожности,\_\_\_\_\_\_\_(\_\_\_%), мальчи­ков —\_\_\_\_\_\_\_(\_\_\_%).

Детей-пассажиров пострадало\_\_\_\_\_\_\_(\_\_\_%), увеличение (уменьшение) по сравнению с аналогичным периодом прошлого года составило\_\_\_\_\_\_\_(\_\_\_%), из них по вине родителей-водителей\_\_\_\_\_\_\_(\_\_\_%).

Необходи­мо отметить возросшее количество детей (\_\_\_\_\_\_\_), пострадавших из-за несоблюдения родителями правил перевозки детей и недостаточного ис­пользования ремней безопасности, специальных детских удерживающих устройств (в\_случаев).

Подростков-водителей автомобилей, мотоциклов, мопедов, велосипедов пострадало\_\_\_\_\_\_\_(\_\_\_%), увеличение (уменьшение) по сравнению с аналогичным периодом прошлого года составило\_\_\_\_\_\_\_(\_\_\_%).

Детей, пострадавших во время езды на роликах и других самокатных сред­ствах, \_\_\_\_\_\_\_(\_\_\_%), увеличение (уменьшение) по сравнению с анало­гичным периодом прошлого года составило\_\_\_\_\_\_\_(\_\_\_%).

Необходимо обратить внимание на тот факт, что чаще всего дети стано­вятся участниками ДТП в период с\_\_\_\_\_часов до\_\_\_\_\_часов, то есть в то время, когда они возвращаются домой из школы после учебы. Следует отметить увеличение количества ДТП среди учащихся общеобразователь­ных учреждений в возрасте\_\_\_\_\_и\_\_\_\_\_лет.

Наибольшее число дорожно-транс­портных происшествий приходится на\_\_\_\_\_\_\_\_\_, причем пик ДДТТ (по­страдавших) приходится на\_\_\_\_\_\_\_\_\_, когда дети не находятся под при­смотром родителей, а также в\_\_\_\_\_\_\_\_\_,\_\_\_\_\_\_\_\_\_, то есть дни, когда дети чаще всего посещают кружки и спортивные секции.

Выводы по анализу ДТП с участием детей:

1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Предложения, направленные на снижение дорожно-транспортных происшествий с участием детей:

1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Далее – «ДПС» [↑](#footnote-ref-1)