Министерство образования, науки и молодежной политики Краснодарского края

Государственное бюджетное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования
«Институт развития образования» Краснодарского края
(ГБОУ ИРО Краснодарского края)

СОГЛАСОВАНО:
Представитель работников
Председатель профсоюзного комитета

_____ Н. В. Тоцкая
«13» 01 2022 г.

УТВЕРЖДАЮ:
Ректор ГБОУ ИРО
Краснодарского края

_____ Т.А. Гайдук
«13» 01 2022 г.

Инструкция №___
по охране труда
для водителя автомобиля,
или автобуса.

Г. Краснодар
2022 г.

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА

1.1. К самостоятельной работе водителем автомобиля и (или) автобуса, допускаются лица, имеющие удостоверение на право управления данной категорией транспорта, не имеющие медицинских противопоказаний для данной профессии, достигшие 18-летнего возраста, прошедшие:
-вводный инструктаж;
-первичный инструктаж;
- инструктаж по пожарной безопасности;
- первичный инструктаж на рабочем месте;
- инструктаж по электробезопасности на рабочем месте;
- проверку знаний требований охраны труда;
1.2. Водитель должен проходить:
-повторный инструктаж по охране труда на рабочем месте не реже чем через каждые 6 месяцев;
-внеплановый инструктаж при изменении технологического процесса или правил по охране труда, замене или модернизации грузового автомобиля, приспособлений и инструмента, изменении условий и организации труда, при нарушениях инструкций по охране труда, перерывах в работе более чем на 60 календарных дней (для работ, к которым предъявляются повышенные требования безопасности, – 30 календарных дней);
- диспансерный медицинский осмотр;
-обучение водителей автотранспортных средств по 20 – часовой программе.
1.3. Водитель автомобиля(или) автобуса обязан:
- соблюдать Правила внутреннего трудового распорядка;
- соблюдать требования настоящей инструкции, инструкции о мерах пожарной безопасности, инструкции по электробезопасности;
- режим труда и отдыха;
-все требования по охране труда;
- соблюдать требования к эксплуатации автомобиля и (или) автобуса;
- использовать по назначению и бережно относиться к выданным средствам индивидуальной защиты.
-соблюдать требования к эксплуатации автомобиля и (или) автобуса.
1.4. Водитель автомобиля и(или) автобуса должен:
-уметь оказывать первую помощь пострадавшему при несчастном случае;
- иметь в машине медицинскую аптечку оказания первой помощи, первичные средства пожаротушения;
- выполнять только порученную работу и не передавать ее другим;
- во время работы быть внимательным, не отвлекаться и не отвлекать других, не допускать на рабочее место лиц, не имеющих отношения к работе;
- содержать рабочее место в чистоте и порядке.
1.5. Водитель должен знать и соблюдать правила личной гигиены. Принимать пищу, курить, отдыхать только в специально отведенных для этого помещениях и местах. Пить воду только из специально предназначенных для этого установок. Запрещается употребление

алкогольных напитков и других наркотических средств на работе, а также выход на работу в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.
1.6. При обнаружении неисправностей автомобиля или автобуса, приспособлений, инструментов и других недостатках или опасностях на рабочем месте немедленно остановить автомобиль или автобус. Только после устранения замеченных недостатков продолжить работу на автомобиле или автобусе.
1.7. При обнаружении возгорания или в случае пожара:
- остановить автомобиль или автобус, выключить зажигание, перекрыть краны бензопровода и горюче-смазочных материалов;
- приступить к тушению пожара имеющимися первичными средствами пожаротушения в соответствии с инструкцией по пожарной безопасности. При угрозе жизни покинуть помещение.
1.8. При несчастном случае оказать пострадавшему первую помощь, немедленно сообщить о случившемся механику или начальнику отдела, принять меры к сохранению обстановки происшествия (аварии), если это не создает опасности для окружающих.
1.9. Основными опасными и вредными производственными факторами являются:

1) движущихся машин и механизмов, подвижных частей технологического оборудования, инструмента, перемещаемых изделий, заготовок, материалов;
2) падающих предметов (элементов технологического оборудования, инструмента);
3) острых кромок, заусенцев и шероховатостей на поверхности технологического оборудования, инструмента;
4) повышенной запыленности и загазованности воздуха рабочей зоны;
5) повышенной или пониженной температуры поверхностей технологического оборудования, материалов;
6) повышенной или пониженной температуры воздуха рабочей зоны;
7) повышенного уровня шума на рабочем месте;
8) повышенного уровня вибрации;
9) повышенной или пониженной влажности воздуха;
10) отсутствия или недостаточного естественного освещения;
11) недостаточной освещенности рабочей зоны;
12) физических перегрузок;
13) нервно-психических перегрузок.
14) столкновение с другим транспортным средством или наезд на людей;
15) отработанные газы в результате сгорания горюче-смазочных материалов;

1.10. В соответствии с типовыми отраслевыми нормами бесплатной выдачи рабочим и служащим специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты Приказ Минтруда России от 09.12.2014 г. № 997н) водитель автомобиля и (или) автобуса должен быть обеспечен комбинезоном хлопчатобумажным (срок носки – 12 месяцев), перчатки с

полимерным покрытием 12 пар (на 1 год), перчатки резиновые дежурные.
1.11. За невыполнение требований безопасности, изложенных в настоящей инструкции, работник несет ответственность согласно действующему законодательству.
1.12. Водитель несет ответственность в соответствии с действующим законодательством за соблюдение требований инструкций, производственный травматизм и аварии, которая произошла по его вине.
1.13. Запрещается применять для мытья рук горюче-смазочные материалы. Необходимо применять смывающие и (или) обезвреживающие средства согласно типовым нормам (приказ №1122 от 17.12.2010г. ред. Приказов Минтруда России от 07.02.2013г. № 48н).
1.14 Не разрешается:
-работать при ремонте автомобиля или автобуса неисправным инструментом или на неисправном оборудовании;
-использовать автомобиль или автобус в личных целях без разрешения администрации учреждения.

2. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

2.1. Перед началом работы (в случае необходимости) надеть специальную одежду, застегнуть на все пуговицы.
2.1. Внешним осмотром обязан убедиться в полной исправности автомобиля или автобуса и проверить:
- техническое состояние, обращая особое внимание на исправность шин, тормозной системы, рулевого управления, приборов освещения и сигнализации, стеклоочистителей, на правильную установку зеркала заднего вида, чистоту и видимость номерных знаков и дублирующих их надписей;
— отсутствие протекания топлива, масла и воды;
— давление воздуха в шинах в соответствии с нормами;
— наличие исправного инструмента и приспособлений, а также огнетушителей мед. аптечки, упоров под колеса, знаков аварийной остановки;
— заправку автомобиля или автобуса топливом, маслом, водой, тормозной жидкостью и уровень электролита в аккумуляторной батарее, после чего механик вносит запись в специальный журнал о техническом состоянии автомобиля.
2.2. Пуск непрогретого двигателя производить с помощью пусковой рукоятки при нейтральном положении рычага коробки передач. Брать рукоятку в обхват или применять какие-либо рычаги, действующие на нее, не допускается.
2.3. После запуска или прогрева двигателя необходимо проверить на ходу работу рулевого управления и тормозов, работу стоп-сигнала, поворотов, освещения, а также звуковой сигнал.
2.4. В случае обнаружения неисправностей на линию не выезжать до полного

их устранения и сообщить об этом непосредственного руководителя отдела.
2.5. Заправку автомобиля или автобуса топливом производить после остановки двигателя. Во время заправки машины и (или) автобуса топливом пассажирам находится в салоне запрещается.
2.6. При работе автомобиля или автобуса на этилированном бензине соблюдать следующие правила:
— операции по приемке, заправке автомобиля или автобуса и перекачке этилированного бензина производить механизированным способом, находясь с наветренной стороны автомобиля;
— продувку топливной системы производить насосом;
— при попадании этилированного бензина на руки обмыть теплой водой с мылом;
— в случае попадания этилированного бензина в глаза немедленно промыть их водой и обратиться за медицинской помощью.
2.7. Открывать крышку радиатора следует после охлаждения двигателя, оберегать руки и лицо от ожогов.
2.8. При аварийной буксировке автомобиля и (или) автобуса сцепка должна быть выполнена посредством жесткого буксира.
2.9. Перед выездом на линию водитель должен получить подтверждение ответственного за эксплуатацию автотранспорта о технической исправности автомобиля ил автобуса, о чем делается запись в путевом листе. Без этого водителю не разрешается выезжать на линию.

3. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

3.1. Прежде чем начать движение с места остановки (стоянки) или выехать из гаража, убедиться, что это безопасно для рабочих и других посторонних лиц, и подать предупредительный сигнал.
3.2. Быть внимательным и осторожным при движении задним ходом. При недостаточной обзорности или видимости следует воспользоваться помощью другого лица.
3.3 При выезде с территории учреждения на главную дорогу водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по ней и пропустить пешеходов.
3.4. Скорость движения выбирать с учетом дорожных условий, видимости и обзорности, интенсивности и характера движения транспортных средств и пешеходов, особенностей и состояния автомобиля или автобуса.
3.5. Выполнять требования безопасности движения и указания регулировщиков дорожного движения в соответствии с Правилами дорожного движения.
3.6. При движении автомобиля или автобуса по скользкой дороге необходимо плавно изменять режимы движения, не допуская больших ускорений. При этом повороты рулевого колеса, разгон автомобиля и торможение его следует производить плавно.
3.7 Выходя из кабины автомобиля или автобуса на проезжую часть дороги,

водитель должен предварительно убедиться в отсутствии движения в попутном и встречном направлениях. При переходе проезжей части дороги водитель обязан соблюдать правила дорожного движения для пешехода.
3.8. Оставлять автомобиль или автобус разрешается только после принятия мер, исключающих возможность его движения во время отсутствия водителя.
3.9. При ремонте автомобиля на линии соблюдать меры предосторожности: съехать на обочину дороги, включить задний свет, габариты (аварийную сигнализацию) при плохой видимости, остановить автомобиль с помощью стояночной тормозной системы, включить первую передачу, подложить под колеса упоры. При работе на обочине под автомобилем или автобусом находиться с противоположной стороны проезжей части. Не допускать к ремонту автомобиля или автобуса лиц, не имеющих на это право (грузчиков, сопровождающих, пассажиров и т. д.).
3.10. При движении задним ходом водитель обязан убедиться, что сзади нет людей.
3.11. При укладке грузов в кузов автомобиля или автобус соблюдать правила безопасности, изложенные в инструкции по охране труда для грузчиков.
3.12. Водителю не разрешается:
- управлять автомобилем или автобусом в состоянии алкогольного опьянения или под воздействием наркотических средств;
- выезжать в рейс в болезненном состоянии или при такой степени утомления, которая может повлиять на безопасность движения;
- при стоянке автомобиля спать и отдыхать в кабине при работающем двигателе или заводить двигатель для обогрева кабины;
- передавать управление автомобилем посторонним лицам;
- перевозить пассажиров в салоне автомобиля или автобуса свыше установленной нормы;
- выполнять буксировку автомобиля или автобуса с целью пуска двигателя;
- подогревать двигатель открытым пламенем, а также при определении и устранении неисправностей механизмов;
- протирать двигатель ветошью, смоченной бензином, и курить в непосредственной близости от системы питания двигателя и топливных баков.
-Пользоваться мобильным телефоном во время движения по проезжей части дороги;
3.13. При ремонте автомобиля содержать рабочее место в чистоте и не загромождать посторонними предметами.
3.14. Демонтаж шины с диска колеса осуществлять на СТО.
3.15. При работе с аккумуляторными батареями необходимо соблюдать следующие меры безопасности:
- при снятии, транспортировки и обслуживания аккумуляторных батарей следует остерегаться попадания электролита на кожу и одежду:
3.16. При остановке и стоянке в темное время суток или тумане, дожде, снегопаде на автомобиле или автобусе должны быть включены габаритные или стояночные огни.

3.17. При пользовании переносной электролампы проверить, есть ли на лампе защитная сетка, исправен ли шнур и изоляционная резиновая трубка. Напряжение переносных электроламп допускается не выше 12 В.
3.18. При работе под автомобилем или автобусом следует размещаться между колесами вдоль автомобиля или автобуса.
3.19. Запрещается работать под автомобилем или автобусом, находящимся под наклонной плоскости. В случае крайней необходимости принять все меры, обеспечивающие безопасность работы:
-затормозить автомобиль или автобус и включит низшую передачу, подложить надежные подкладки под колеса, ключ от замка зажигания убрать, кабину закрыть.

4. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

4.1. Водитель, причастный к дорожно-транспортному происшествию, вызвавшему несчастный случай (наезд на людей или столкновение с другим транспортным средством), должен немедленно сообщить в органы ГИБДД, своему непосредственному руководителю, оказать пострадавшему первую помощь, при необходимости вызвать бригаду скорой помощи по телефону 103 принять меры к сохранению обстановки происшествия (аварии) до прибытия ГИБДД, если это не создает опасности для окружающих.
4.2. Неисправную машину или автрбус брать на буксир при помощи специальных приспособлений можно после разрешения инспектора ГИБДД.
4.3. В случае возгорания вызвать пожарную охрану по телефону 101,112, сообщить о случившемся руководству предприятия, принять меры к тушению пожара.
4.4. Неисправную машину, после аварии, брать на буксир при помощи специальных приспособлений можно после разрешения инспектора ГИБДД.

5. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

5.1. По окончании работы проверить автомобиль или автобус. В случае необходимости составить заявку на текущий ремонт с перечнем неисправностей, подлежащих устранению.
5.2. Автомобиль или автобус очистить от грязи и пыли, поставить их в установленное место, убедиться в том, что нет вероятности возникновения пожара, и затянуть рычаг стояночной тормозной системы.
5.3. Сдать путевой лист ответственному лицу.
5.4. Снять и убрать специальную одежду в шкаф, вымыть руки и лицо с мылом.