



**Министерство образования, науки и
молодежной политики Краснодарского края**

Государственное бюджетное образовательное учреждение
дополнительного профессионального образования
«Институт развития образования» Краснодарского края
(ГБОУ ИРО Краснодарского края)

СОГЛАСОВАНО:

Представитель работников

Председатель профсоюзного комитета



 Н. В. Тоцкая

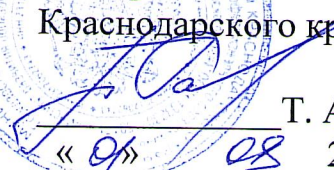
2022 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Ректор ГБОУ ИРО

Краснодарского края



 Т. А. Гайдук

« 09 » 08 2022 г.

**Инструкция
по охране труда
при передвижении по территории и зданию.**

г. Краснодар
2022 г.

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА

1. Передвижение транспортных средств и работников (слушателей) Государственного бюджетного образовательного учреждения дополнительного профессионального образования «Институт развития образования» Краснодарского края (далее-Институт) должно осуществляться в соответствии с установленными дорожными знаками и разметкой по маршрутам, указанным на схеме, вывешиваемой при въезде (входе) на территорию Института.

При передвижении по территории Института на работников (слушателей) возможно воздействие следующих опасных и вредных производственных факторов:

- выезд автомобиля из-за угла здания, из ворот помещения и въезд в них;
- нарушение правил маневрирования и движения автомобиля в стесненных условиях (узкие проезды, проезды между рядов автомобилей и т.д.);
- переноска (перевозка) предметов, отвлекающих внимание работающих или ограничивающих обзор пути движения;
- передвижение автомобилей и работников (слушателей) по скользкому покрытию (гололед, грязь и т.п.);
- превышение установленной скорости движения транспортных средств по территории Института.

При передвижении по зданию Института на работников (слушателей) возможно воздействие следующих опасных и вредных производственных факторов:

- скользкая или мокрая поверхность пола;
- выступающая часть поверхности пола;
- беспорядочное движение работников;
- открывающиеся двери;
- стоящая мебель.

1.1. Вход (выход) работников (слушателей) на территорию Института должен осуществляться через калитку, предусмотренную специально для этого. Запрещается проход работников через въездные ворота.

1.2. Вход в здание Института осуществляется через проходную. Через турникет проход разрешен при загорании зеленого света, открытие которого осуществляется специальным ключом или нажатием кнопки охранником.

1.3. Безопасное передвижение по территории и здания определяется соблюдением выполнения:

- правил дорожного движения;
- правил технической эксплуатации транспортных средств;
- правил внутреннего трудового распорядка и дисциплины труда;
- инструкций по охране труда;
- правил по пожарной безопасности.

1.4. Управлять автомобилем на территории Института разрешается только лицам, назначенным приказом и имеющим удостоверение на право управления данным транспортным средством.

1.5. Работник (слушатель) обязан немедленно извещать своего непосредственного или вышестоящего руководителя работ о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом несчастном случае, происшедшем на производстве, или об ухудшении состояния своего здоровья.

1.6. Запрещено находиться на территории Института в состоянии алкогольного, наркотического и иного другого вида токсического опьянения, в болезненном и утомленном состоянии.

1.7. За несоблюдение требований охраны труда работник несет ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ.

2. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПРИ ПЕРЕДВИЖЕНИИ ПО ТЕРРИТОРИИ И ЗДАНИЯ.

2.1. Перед началом движения водитель должен:

- убедиться в отсутствии людей на пути движения автомобиля, а также помех для его движения;
- предупредить находящихся вблизи автомобиля людей, в каком направлении будет двигаться автомобиль;
- в темное время суток включить освещение автомобиля (габаритные огни и ближний свет фар).

2.2. Перед выездом из ворот (въезде) задним ходом водитель должен убедиться, что на пути движения нет людей и других помех, или обратиться к руководству с просьбой назначить помощника (регулирующего), который руководил бы выездом (въездом).

2.3. Водитель не должен осуществлять движение на автомобиле с неисправной тормозной системой и рулевым управлением, а также в случае, когда другие неисправности автомобиля угрожают безопасности движения.

2.4. При движении по территории Института водитель не должен превышать установленного ограничения скорости:

- по территории скорость движения не более 20 км/час;

2.5. Испытание и опробование тормозов на ходу разрешается производить только в специально отведенном для этой цели месте.

2.6. Водитель должен соблюдать осторожность при:

- выезде из ворот (въезде) и объезде производственных помещений;
- движении в стесненных условиях (между рядами автомобилей и т.п.);

2.7. При движении автомобиля по территории и запрещается нахождение людей на подножках автомобиля.

2.8. Перед выходом из автомобиля водитель должен убедиться в том, что стояночный тормоз затянут до отказа.

2.9. Работники (слушатели) Института должны:

- соблюдать осторожность при передвижении в зонах возможного движения автомобилей, пропустить движущийся транспорт;
- соблюдать осторожность при переноске (перевозке) предметов, ограничивающих обзор пути движения и окружающей обстановки, а также при движении по скользкому покрытию и в темное время суток;
- с осторожностью передвигаться в узких проходах между автомобилями ;

- в скользкое холодное время передвигаться по участкам тротуара посыпанным песком;
- при возникновении сосулек, не приближаться к зданию ближе 2м.;

2.10. Помощник (регулирующий), оказывающий помощь водителю при маневрировании автомобиля на ограниченной площади, должен выбирать позицию, гарантирующую ему личную безопасность.

2.11. При движении по зданию работники должны:

- передвигаться с осторожностью, чтобы не поскользнуться на скользкой или мокрой поверхностью пола;
- передвигаться по лестнице держась за поручни;
- быть осторожным при открытии и закрытии дверей;
- не заходить за запрещающие и предупреждающие знаки;

3. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

3.1. О каждом несчастном случае, очевидцем которого он стал, работник (слушатель) должен немедленно сообщить руководству Института, а пострадавшему оказать первую помощь, вызвать врача, помочь доставить пострадавшего в ближайшее медицинское учреждение.

3.2. Если несчастный случай произошел с самим работником (слушателем), он должен по возможности обратиться к врачу, сообщить о случившемся своему руководителю или попросить сделать это кого-либо из окружающих.

3.3. Место происшествия оставить не тронутым для расследования несчастного случая и зафиксировать на фото или видео.

3.4. При возникновении дорожно-транспортного происшествия, причастный к нему водитель обязан:

- немедленно остановить транспортное средство, включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки, не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию;
- оказать первую помощь пострадавшим, вызвать бригаду скорой помощи по телефону 103 или 112.
- в экстренных случаях отправить пострадавших на транспортном средстве Института, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение, сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа, удостоверяющего личность, или водительского удостоверения и регистрационного документа на транспортное средство) и возвратиться к месту происшествия;
- освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно. При необходимости освобождения проезжей части или доставки пострадавших на своем транспортном средстве в лечебное учреждение предварительно зафиксировать в присутствии свидетелей положение транспортного средства, следы и предметы, относящиеся к происшествию и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия;
- сообщить о случившемся в милицию, записать фамилии и адреса

очевидцев и ожидать прибытия сотрудников полиции.

4. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ.

По окончании работы водителю следует:

- поставить транспортное средство в специально отведенное место, не создавая препятствий движению другим транспортным средствам;
- заглушить двигатель, выключит муфту сцепления, включить ручной тормоз.

При завершении работы работников (слушателей):

- выключить электрооборудование от электроэнергии, закрыть окна и двери;
- покинуть помещение и территорию не создавая помех.