



Виртуальная выставка




*Ас авиации – Александр Иванович
Покрышкин*

(110 лет со дня рождения)

*Армавирский филиал ГБУУ МРВ Краснодарского края
Составитель зав. библиотекой Л. А. Бондаренко*

2023 г.



Ас авиации – Александр Иванович Локрышкин

Алекса́ндр Ива́нович Покры́шкин — советский военачальник, маршал авиации (1972), лётчик-ас, военный лётчик 1-го класса (1951). Первый трижды Герой Советского Союза (24.05.1943, 24.08.1943, 19.08.1944). Кандидат в члены ЦК КПСС (1976—1985). Член Президиума Верховного Совета СССР (1979—1984). Депутат Верховного Совета СССР (1946—1984). Кандидат военных наук (1969).



1913 – 1985 гг.



Из авиации – Александр Иванович Покрышкин



Александр Покрышкин. Пермь
1933 - 1940 гг.

Александр Иванович Покрышкин родился в городе Ново-Николаевске Томской губернии (с 1925 — Новосибирск) в семье фабричного рабочего. Отец Иван Петрович Покрышкин (1885—1934) был выходец из крестьян Вятской губернии, мать Ксения Степановна (до замужества Мосунова, 1885—1969), родом оттуда же, вела домашнее хозяйство. В последние годы XIX века родители переселились в Сибирь (отец некоторое время крестьянствовал в Прокудской волости Томского уезда, но в 1902 году перебрался в Новониколаевск).

В 1907 году Иван Петрович и Ксения Степановна обвенчались. Александр был вторым ребёнком из шести детей (у него было четверо братьев и сестра, ещё четверо детей умерли в младенчестве). Семья жила небогато, в не самом благополучном районе города.



Из авиации – Александр Иванович Покрышкин

Тяжёлое детство не помешало Александру с ранних лет много времени уделять учёбе. По характеру он выделялся ярко выраженными лидерскими качествами и постоянным стремлением к учёбе. Покрышкин увлёкся авиацией в возрасте 12 лет, наблюдая полёты первых самолётов, после чего начал заниматься в авиамodelьном кружке. В 1928 году, после окончания семилетней школы, он пошёл работать на стройку вместе с отцом и дядей. В 1930 году, после конфликта с отцом, Александр покинул дом и поступил в местное техническое училище, где проучился 18 месяцев по специальности слесаря-лекальщика. Затем учился в вечернем институте сельскохозяйственного машиностроения и одновременно работал слесарем-инструментальщиком на заводе «Сибкомбинатстрой», тогда же увлекался изобретательством и за успехи в этом деле получил несколько дипломов. В 1931 году вступил в комсомол.



Младший техник-лейтенант Покрышкин А. И. – курсант Авиатехнического училища.



Из авиации – Александр Иванович Покрышкин



А. И. Покрышкин на Кубани.
А. И. Покрышкин стоит, улыбаясь, на фоне самолета.

В Красной Армии с 17 июня 1932 года, доброволец. Был направлен в 3-ю Пермскую авиационную школу авиатехников, которую окончил в 1933 году. Затем учился на курсах усовершенствования технического состава ВВС Красной Армии имени К. Е. Ворошилова при 1-й военной школе авиатехников в Ленинграде, которые окончил в 1934 году. В декабре 1934 года Покрышкин стал старшим авиационным техником авиазвена связи 74-й стрелковой дивизии Северо-Кавказского военного округа и оставался в этой должности до ноября 1938 года. В этот период он предложил несколько улучшений к пулемёту ШКАС и к ряду других элементов вооружения. 1936—1938 годах Покрышкин обучался в Краснодарском аэроклубе мастерству лётчика без отрыва от основного места службы. Во время отпуска зимой 1938 года он втайне от начальства прошёл всего за 17 дней годовичную программу гражданского пилота. Это помогло ему добиться в ноябре 1938 года направления на учёбу в Качинскую Краснознамённую военную авиационную школу имени А. Ф. Мясникова, которую он окончил с отличием в ноябре 1939 года.



Из авиации – Александр Иванович Покрышкин

В звании лейтенанта А. И. Покрышкин был распределён на должность младшего лётчика в 55-й истребительный авиационный полк, входивший в состав ВВС Одесского военного округа. Полк базировался в Кировограде, а в 1940 году был передислоцирован на аэродром Сингурены в районе Бельц (Молдавская ССР). Участник Великой Отечественной войны с 22 июня 1941 года по 9 мая 1945 года. Войну старший лейтенант А. И. Покрышкин встретил в должности заместителя командира эскадрильи на Южном фронте, его аэродром подвергся бомбардировке 22 июня, в первый день войны. Его первая воздушная схватка закончилась бедой: по недоразумению он подбил советский самолёт 211-го бомбардировочного полка — лёгкий бомбардировщик Су-2 командира эскадрильи капитана Гудзенко (при этом штурман Семёнов погиб), приняв его за вражеский. В бою 26 июня 1941 года он одержал свою первую победу, сбив во время разведки истребитель Мессершмитт Bf.109.



Покрышкин А. И. - заместитель командира эскадрильи, старший лейтенант.



Из авиации – Александр Иванович Покрышкин



Покрышкин А. И. в молодости.

Одержав 3 июля ещё одну победу, он был подбит немецким зенитным орудием за линией фронта и четыре дня пробирался в свою часть. Во время первых недель войны Покрышкин, увидев, как устарела тактика советских ВВС, начал заносить свои идеи в записную книжку. Он аккуратно записывал все детали воздушных боёв, в которых участвовал он и его друзья, и делал детальный анализ. Ему приходилось сражаться в крайне тяжёлых условиях постоянного отступления. Участвовал в оборонительной операции в Молдавии, Тираспольско-Мелитопольской оборонительной операции, Донбасской оборонительной операции, Ростовской оборонительной операции и Ростовской наступательной операции. Зимой 1941 года Покрышкин, управляя МиГ-3, взлетел, несмотря на грязь и дождь, после того как двое других пилотов разбились, пытаясь взлететь.



Из авиации – Александр Иванович Покрышкин

Его задание состояло в том, чтобы определить местонахождение танков фон Клейста, которые были остановлены перед городом Шахты и затем были потеряны советской разведкой. После того как он обнаружил немецкие танки и, несмотря на кончавшееся топливо и тяжёлые погодные условия, смог вернуться и доложить эту важную информацию, его наградили орденом Ленина.

К середине ноября 1941 года выполнил 190 боевых вылетов, в том числе подавляющее большинство — 144 вылета — на штурмовку наземных войск врага. В июне—декабре 1941 года сбил два немецких самолёта лично и один — в группе. Продолжал воевать на Южном фронте в составе того же 55-го истребительного авиаполка. «За образцовое выполнение боевых задач и проявленное при этом мужество и героизм личного состава» полк 7 марта 1942 года был переименован в 16-й гвардейский истребительный авиационный полк.



Капитан А. И. Покрышкин. 1942 г.



Из авиации – Александр Иванович Покрышкин



Александр Покрышкин во время войны.

Продолжал воевать на Южном фронте, а с июля 1942 года — на Северо-Кавказском фронте. В августе 1942 года назначен командиром эскадрильи. В конце августа 1942 года с полком убыл в тыл для переформирования и переобучения на новые самолёты. Полк осваивал новые типы истребителей, сначала Як-1, а затем поставившийся по ленд-лизу американский «Р-39Н Аэрокобра». С 1942 года Покрышкин находился в очень сложных отношениях с новым командиром полка Н. В. Исаевым, который не принимал критики Покрышкиным устаревшей тактики советской истребительной авиации. Серия их конфликтов привела к тому, что Покрышкин был снят с должности и исключён из партии, а из имевшей место стычки в лётной столовой с офицерами соседнего полка сфабриковали дело против Покрышкина, которое было направлено для рассмотрения в военный трибунал в Баку. Только заступничество комиссара полка и вышестоящих начальников спасло боевого лётчика. Дело было прекращено, а сам он восстановлен в партии и в должности.



Из авиации – Александр Иванович Покрышкин

В 1942 году участвовал в Донбасской оборонительной операции, в оборонительном этапе битвы за Кавказ. За 1942 год сбил 1 немецкий самолёт лично и 1 — в группе (оба — июль-август). В январе 1943 года 16-й гвардейский авиаполк был послан за границу, в Иран, чтобы получить новую технику. 8 апреля лётчики-гвардейцы вернулись на фронт и сразу же включились в воздушные сражения на Кубани. 9 апреля 1943 года, во время первого же своего вылета на новом самолёте «Аэрокобра» с бортовым номером «100», с позывным «белая сотка», Покрышкин сбил Вф.109. В воздушных боях на Кубани против прославленных немецких истребительных авиасоединений А. И. Покрышкин проявил себя во всём блеске таланта умелого воздушного бойца и мастера тактики. За апрель 1943 года он сбил 10 немецких самолётов и был представлен к званию Героя Советского Союза.



Белл Р-39 «Аэрокобра» — самолёт Покрышкина в 1943—1944 годах.

Из авиации – Александр Иванович Покрышкин



Командир эскадрильи Герой Советского Союза гвардии майор А.И. Покрышкин. Лето 1943 г.

Его новые тактические приёмы для патрулирования воздушного пространства, такие как «скоростные качели», «кубанская этажерка», и использование данных от наземных радаров, а также улучшенная наземная система контроля за воздушным пространством принесли советским ВВС первую большую победу над люфтваффе.

В большинстве вылетов Покрышкин брал на себя самую трудную задачу — сбить ведущего. Как он понял из опыта 1941—1942 годов, подбить ведущего значило деморализовать противника и часто этим заставить его вернуться на свой аэродром. Указом Президиума Верховного Совета СССР «О присвоении звания Героя Советского Союза начальствующему составу Военно-Воздушных сил Красной Армии» от 24 мая 1943 года за «образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и героизм» удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда». За май 1943 года он сбил 12 самолётов и 2 — в июне.



Из авиации – Александр Иванович Покрышкин

«За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками, дающее право на получение звания Героя Советского Союза», Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 августа 1943 года гвардии майор Покрышкин Александр Иванович был награждён второй медалью «Золотая Звезда». Всего же в воздушной битве на Кубани с апреля по июнь 1943 года он сбил лично 22 самолёта врага, стали асами многие его ученики, а Покрышкин приобрёл всесоюзную славу. В июле 1943 года Александр Иванович присутствовал на Краснодарском процессе над пособниками немецких оккупантов. С ноября 1943 года — заместитель командира 16-го гвардейского истребительного авиационного полка. Кроме воздушных сражений на Кубани, в 1943 году участвовал в Миусской наступательной операции (2 победы), Донбасской наступательной операции (7 побед), Мелитопольской наступательной операции (1 победа) и в блокировании немецких войск в Крыму (5 побед). Именно 1943 год стал «звёздным часом» Покрышкина — в этом году он сбил лично 38 самолётов врага.



Поздравление А.И. Покрышкина с присвоением второй медали «Героя Советского Союза».

Из авиации – Александр Иванович Покрышкин



Александр Покрышкин, его жена Мария и дочь Светлана.

К концу 1943 года выполнил 550 боевых вылетов, провёл 137 воздушных боёв, сбил 53 самолёта противника. С января по начало мая 1944 года А. И. Покрышкин с полком находился в тылу на переформировании.

В феврале 1944 года он получил повышение и предложение продолжить службу в Главном штабе ВВС РККА — управлять подготовкой новых пилотов. Но боевой лётчик отклонил это предложение и остался в своём полку. С марта 1944 года он — командир 16-го гвардейского истребительного авиаполка. Новая должность не позволяла ему так же часто, как раньше, вылетать на боевые задания. Он должен был уделять больше времени командованию частью, управляя действиями своего полка с командного пункта.

Семья: Жена Мария (поженились 1 апреля 1944 года в Черниговке Запорожской области). Дочь Светлана — теоретик искусства. Сын Александр — океанолог.

С начала мая 1944 года вновь участвовал в боях на 2-м Украинском и с июля — на 1-м Украинском фронтах. В июне 1944 года Покрышкин получил звание полковника и принял командование 9-й гвардейской истребительной авиадивизией.



Из авиации – Александр Иванович Покрышкин

19 августа 1944 года, после 550 боевых вылетов и 53 официальных побед, Покрышкин был награждён Золотой Звездой Героя Советского Союза в третий раз. Он стал первым трижды Героем Советского Союза в стране. Журнал «Смена» назвал Александра Покрышкина «лучшим лётчиком Советской страны», поместив его портрет на обложку августовского выпуска. В 1944 году участвовал в воздушном сражении в районе Ясс, в Львовско-Сандомирской операции (в ней одержал 2 последние официально засчитанные ему победы), прикрывал с воздуха наземные части на Сандомирском плацдарме. В 1945 году полковник А. И. Покрышкин командовал дивизией в ходе Висло-Одерской, Нижне-Силезской, Верхне-Силезской, Берлинской и Пражской наступательных операций. Дивизия под командованием А. И. Покрышкина получила почётное наименование «Берлинская» и была награждена тремя орденами. Сам Покрышкин последний боевой вылет выполнил 30 апреля 1945 года. Участвовал в параде Победы 1945 года как знаменосец 1-го Украинского фронта.



А. И. Покрышкин в день награждения третьей звездой Героя в студии Всесоюзного радио с Ю. Б. Левитаном.

Из авиации – Александр Иванович Покрышкин



Генерал-лейтенант А.И. Покрышкин –
Заместитель главнокомандующего войсками
ПВО страны. Ленинград, 1968 г.

Американский журнал комиксов True Comics (в переводе с англ. — «Правдивые комиксы»), посвящённый сражениям на трёх фронтах Второй мировой войны, опубликовал в 45-м выпуске за 1945 год рассказ о полковнике Александре Покрышкине под названием «Ястреб небес». В июле 1945 года направлен на учёбу в академию. В 1948 году окончил Военную академию имени М. В. Фрунзе. После войны Покрышкин вызвал своим независимым характером раздражение Василия Сталина, тогда командовавшего ВВС Московского военного округа. В итоге этого полковник Покрышкин, назначенный на генеральскую должность ещё в 1944 году, сам стал генерал-майором авиации только после смерти Сталина, в августе 1953 года, и далее служил не в ВВС, а в Войсках ПВО. С января 1949 года — заместитель командира 33-го истребительного авиационного корпуса ПВО, с июня 1951 года — командир 88-го истребительного авиационного корпуса ПВО (переименован из 33-го иак ПВО в феврале 1949 года). С февраля 1955 года — командующий истребительной авиацией Северо-Кавказской армии ПВО. В январе 1956 года направлен на учёбу.



Из авиации – Александр Иванович Покрышкин

В 1957 году окончил Высшую военную академию имени К. Е. Ворошилова. С января 1958 года — командующий 52-й воздушной истребительной армией ПВО. С августа 1959 года — командующий Киевской армией ПВО — заместитель командующего Киевским военным округом по войскам ПВО. После её переименования с февраля 1961 года — командующий 8-й отдельной армией ПВО, являясь одновременно заместителем командующего войсками Киевского военного округа по войскам ПВО. С июля 1968 года — заместитель Главнокомандующего Войсками ПВО СССР. С января 1972 года — председатель Центрального комитета ДОСААФ СССР[19]. С ноября 1981 года — военный инспектор-советник Группы генеральных инспекторов Министерства обороны СССР. Член ВКП(б) с 1942 года. Кандидат в члены ЦК КПСС (1976—1985).

В послевоенные годы написал несколько книг мемуарного жанра о Великой Отечественной войне, за что в 1965 году был принят в Союз писателей СССР. Скончался 13 ноября 1985 года в Москве на 73-м году жизни. Похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище.



Могила А. Покрышкина на Новодевичьем кладбище.

Из авиации – Александр Иванович Локрышкин

Награды

Герой Советского Союза

- Трижды Герой Советского Союза (24.05.1943 — медаль № 993; 24.08.1943 — медаль № 10; 19.08.1944 — медаль № 1).

Ордена

- шесть орденов Ленина (22.12.1941 — № 7086; 24.05.1943 — № 9600; 6.03.1963 — № 124904; 21.10.1967 — № 344099; 21.02.1978 — № 429973; 5.03.1983 — № 400362);
- орден Октябрьской Революции (5.03.1973 — № 1793);
- четыре ордена Красного Знамени (22.04.1943 — № 66983; 18.07.1943 — № 8305/2; 24.12.1943 — № 448/3; 20.04.1953 — № 1392/4);
- два ордена Суворова II степени (6.04.1945 — № 1484; 29.05.1945 — № 1662);
- орден Отечественной войны I степени (11.03.1985 — № 537850);
- два ордена Красной Звезды (6.11.1947 — № 2762070; 4.06.1955 — № 3341640);
- орден «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» 3-й степени (30.04.1975 — № 0039).



Из авиации – Александр Иванович Локрышкин

Награды

Медали

- «За боевые заслуги» (3.11.1944);
- «За оборону Кавказа» (1.05.1944);
- «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.» (9.05.1945);
- «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.» (6.06.1945);
- «За освобождение Праги» (9.06.1945);
- «За взятие Берлина» (9.06.1945);
- «XXX лет Советской Армии и Флота» (22.02.1948);
- «В память 800-летия Москвы» (7.04.1951);
- «40 лет Вооружённых Сил СССР» (18.12.1957);
- «За освоение целинных земель» (5.11.1964);
- «Двадцать лет Победы в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.» (7.05.1965);

- «50 лет Вооружённых Сил СССР» (26.12.1967);
- «За воинскую доблесть. В ознаменование 100-летия со дня рождения Владимира Ильича Ленина» (20.04.1970);
- «Тридцать лет Победы в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.» (25.04.1975);
- «60 лет Вооружённых Сил СССР» (28.01.1978);
- «За укрепление боевого содружества» (31.05.1980);
- «В память 1500-летия Киева» (17.05.1982);
- «Ветеран Вооружённых Сил СССР» (30.04.1984);
- «Сорок лет Победы в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.» (12.04.1985);
- Почётный знак «За заслуги в развитии физической культуры и спорта» (1975) — за активную деятельность и большой вклад в развитие физической культуры и спорта, выдающиеся спортивные достижения.

Из авиации – Александр Иванович Покрышкин

Память



Парадный китель Покрышкина и его награды в Центральном музее Вооружённых Сил в Москве



Награды А.И. Покрышкина



Памятник на площади Карла Маркса, Новосибирск



Памятник А. И. Покрышкину в Краснодаре



Почтовая марка России 2013 года



Памятная монета Банка России, посвящённая 100-летию со дня рождения А. И. Покрышкина. 2 рубля, серебро, 2013 год



Фильм-хроника 1945 г. о трижды Герое Советского Союза Александре Покрышкине содержит уникальные кадры А. Покрышкина в семейном кругу в отпуске по случаю награждения третьей Звездой Героя. А также не менее интересные кадры работы его авиадивизии с шоссе Берлин-Бреслау.



Хозяин неба. Александр Покрышкин (1985). Документальный фильм.

As авиации- Александр Иванович Покрышкин



Маршал авиации А.И. Покрышкин, 1978 год,
автор фото: Лев Медведев.

«ЧТОБЫ СООБРАЖАТЬ В ВОЗДУХЕ, НАДО
ГОТОВИТЬСЯ К ЭТОМУ НА ЗЕМЛЕ» —
ОДНО ИЗ ПРАВИЛ А.И. ПОКРЫШКИНА

«ТОТ, КТО НЕ ВОЕВАЛ В 1941—1942,
НЕ ЗНАЕТ НАСТОЯЩЕЙ ВОЙНЫ»



Литература

