

Виртуальная выставка

Конструктор гироскопических приборов

(110 лет со дня рождения
советского конструктора В.И. Кузнецова)

Библиотека Армавирского филиала ГБОУ ИРО
Краснодарского края

Составитель зав. библиотекой Е.А. Бондаренко

2023



Конструктор гироскопических приборов



Кузнецов Виктор Иванович — российский ученый, один из первых создателей ракетно-космической техники в СССР.

Виктор Иванович Кузнецов (1913—1991) — советский учёный и конструктор в области прикладной механики и автоматического управления. Дважды Герой Социалистического Труда. Лауреат Ленинской премии.

Родился 14 апреля 1913г. в Москве. Детские годы провел в Москве, а среднюю школу закончил в городе Боровичи, где в тот момент работал его отец. После окончания школы пришел работать на керамический завод помощником монтера. В 1933 году поступил и в 1938 году окончил Ленинградский индустриальный институт. Занимался теорией гироскопов, создал ряд уникальных гироскопических приборов и систем.

В 1937—1940 годах работал инженером-исследователем на заводе «Электроприбор» в Ленинграде. В 1940—1943 годах — на работе в НИИ-10 (будущий МНИИРЭ «Альтаир») в должности начальника отдела. Как позже вспоминал Б. Е. Черток, В. И. Кузнецов предпочитал конструкторскую работу административной. Он отлично понимал теорию гироскопов, хорошо понимал разработки в плоскости теоретической механики и понимал технологичность изготовления предлагаемых изделий.

$$\frac{M_1}{M_2}$$

$$V = T \cdot \left(\frac{M_1}{M_2} \right)$$

Конструктор гироскопических приборов

В 1943—1947 годах возглавляет отдел в МНИИ-1 Минсудпрома (ныне «Моринформсистема-Агат») в Москве, с 1946 года входит в «великолепную шестёрку», отвечает за создание гироскопических приборов ракет. Член ВКП(б) с 1942 года.

В 1947 году назначен начальником отдела № 2 НИИ-10, образованного из лаборатории № 2. В 1953 году внутри НИИ-10 на базе отдела № 2 было создано специальное конструкторское бюро (СКБ НИИ-10), заместителем начальника и главным конструктором которого назначен В. И. Кузнецов. СКБ занималось разработкой гироскопических приборов.

В 1956 году он с группой сотрудников (около 350 человек) переходит в только что созданный НИИ гироскопической стабилизации (НИИ-994, позднее, НИИ прикладной механики). В НИИ ПМ Кузнецов работал до 1991 года, первоначально занимая должность главного инженера — главного конструктора, а затем первого заместителя директора по научной работе — главного конструктора.

Гироскопические приборы и систем управления, в разработке которых он принял участие, были востребованы для стабилизации корабельных артиллерийских лафетов и антенных постов РЛС, спроектированных в НИИ-10; впоследствии они стали базовыми при создании таких систем для ракетных и космических комплексов.



Виктор Иванович Кузнецов

Конструктор гироскопических приборов



баллистические ракеты

Под руководством Кузнецова разработаны гироскопические командные приборы систем управления баллистических ракет Р-1, Р-2, Р-5, межконтинентальной баллистической ракеты Р-7, Р-14, Р-16, Р-36, УР-100 и их многочисленных модификаций, а также большого количества космических ракет-носителей и различных космических аппаратов. Известны труды В. И. Кузнецова по системам инерциальной навигации и автономного управления.

В 1956г. за участие в создании ракетно-ядерного щита СССР он был первый раз удостоен звания Героя Социалистического Труда. В 1957г. за участие в работах по созданию первых спутников Земли удостоен Ленинской премии.

В 1961г. за работу по подготовке и осуществлению первого пилотируемого полета вторично удостоен звания Героя Социалистического Труда, избран действительным членом АН СССР. Кузнецов входил в первый состав знаменитого королевского Совета главных конструкторов.

В узком кругу друзей его называли Витя-крошка – он был самым высоким из всех главных конструкторов

В последние годы жизни Виктор Иванович часто болел, но продолжал работать. Он умер 22 марта 1991 г. и похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище. Созданный им НИИ прикладной механики носит его имя.

Конструктор гироскопических приборов

Награды

- ❖ Ленинская премия (1957)
- ❖ Сталинская премия второй степени (1943) — за работы по повышению качества стрельбы корабельной артиллерии
- ❖ Сталинская премия второй степени (1946) — за создание новых приборов управления стрельбой корабельной артиллерии
- ❖ Государственная премия СССР (1967)
- ❖ Государственная премия СССР (1977)
- ❖ дважды Герой Социалистического Труда (1956, 1961):
- ❖ Указом Президиума Верховного Совета СССР № 235/13 в статусе «совершенно секретно» от 20 апреля 1956 года «за заслуги в деле создания дальних баллистических ракет»[7].
- ❖ три ордена Ленина (20.04.1956; 26.04.1973; 26.04.1983)
- ❖ орден Октябрьской Революции (26.04.1971)
- ❖ два ордена Трудового Красного Знамени (28.04.1963, 17.09.1975)
- ❖ Золотая медаль имени С. П. Королёва (АН СССР, 1979)

Память

Бюст В. И. Кузнецова в городе Байконуре

НИИ прикладной механики имени В. И. Кузнецова (с 1992)

В Москве в сквере у дома № 53 на Авиамоторной улице установлен памятный бюст В. И. Кузнецова.

Также бюст В. И. Кузнецова установлен на проспекте Королёва в городе Байконуре.



Бюст В. И. Кузнецова в городе Байконуре

Литература



Ларин, М. Ю. Космонавтика России / [М. Ю. Ларин, С. В. Шалункина]. - Москва : ООО "Дом славянской кн.", 2010. - 480 с., [8] л. ил., портр. : ил., портр. - ISBN 978-5-91503-186-8 (в пер.). - Текст: непосредственный.

Аннотация: Эта книга рассказывает обо всех этапах развития отечественной космонавтики и ее прославленных деятелях. Читатель найдет здесь сведения о легендарных свершениях прошлого в области освоения космического пространства, о современных разработках и самых последних инновациях. В издании содержится обширный материал о космической технике, ее создателях и знаменитых космонавтах. Богатый иллюстрационный материал делает прочтение более увлекательным. Книга рассчитана на широкий круг читателей, поможет узнать много нового об истории российской космонавтики.

$$\frac{M_1}{M_2} = e^{v/I}$$

$$v = T \cdot \ln\left(\frac{M_1}{M_2}\right)$$

Литература

Черток, Б. Е. Ракеты и люди / Б. Е. Черток. - 2. изд. - Москва : Машиностроение, 1999. - 414 с. : ил., портр. - ISBN 5-217-02934-X. - Текст: непосредственный.

Аннотация: В предлагаемой читателю книге (1-е изд. 1994 г.) описаны первые годы становления ракетно-космической отрасли, приведены малоизвестные факты: о соревновании с английскими и американскими специалистами по захвату научно-технических разработок гитлеровской Германии, о трудностях создания первых баллистических ракет, о походе с С.П. Королевым на подводной лодке и многое другое. Б.Е. Черток – видный ученый и конструктор, один из ближайших сотрудников С.П. Королева. Ему довелось работать и общаться с выдающимися учеными, творцами и организаторами мощнейшей ракетно-космической науки и промышленности. Их живые портреты в конкретных обстоятельствах помогают объяснить успехи и провалы, многие страницы истории нашей космонавтики. Книга адресована широкому кругу читателей.



Литература



Черток, Б. Е. Ракеты и люди. Кн. 2. Фили-Подлипки-Тюратам / Б. Е. Черток. - 2-е изд. - Москва : Машиностроение, 1999. - 446 с. : ил. - Текст: непосредственный.

Аннотация: Вторая книга воспоминаний (1-е изд. 1996 г.) видного ученого и конструктора ракетно-космической техники Б.Е. Чертока (первая выпущена издательством «Машиностроение» в 1994 г., переиздана в 1999 г.) тематически продолжает повествование о создании сложнейшей техники, буднях и праздниках многих ее творцов. В центре увлекательного рассказа — С.П. Королев и его ближайшее окружение в период с 1956 по 1961 год — напряженное время запуска в космос первого искусственного спутника Земли, первых межпланетных аппаратов, первого космического корабля с человеком на борту. Автор рассказывает и о годах своей молодости, когда он работал в авиационной промышленности. Книга адресована широкому кругу читателей.

$$\frac{M_1}{M_2} = e^{v/I}$$

$$v = T \cdot \ln \left(\frac{M_1}{M_2} \right)$$